



D.1.1.0 SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Hlinsko			
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko				
Akce: Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III.etapa				
Obsah výkresu: SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát: A4	
			Datum 03/2025	
			Stupeň PD: PDPS	
			Č. zakázky 3111-21-027	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace D	Č. výkresu 1.1.0



OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
A.3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
A.4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
A.5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	10
A.5.2 Zemní a bourací práce, spodní stavba		16
A.6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	17
A.7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	18
A.8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	19
A.9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	20
A.10	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	20
A.11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	23





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Hlinsko
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace II/343 v Hlinsku. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).</p> <p>Součástí rekonstrukce je napojení jednotlivých větví na stávající komunikace, přilehlých chodníkových ploch a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení přechodů dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení.</p> <p>Přeložka sdělovacího vedení CETIN a přeložka plynovodu.</p>
ROZSAH STAVBY	:	<p>Rozsah rekonstrukce: km 23,940 – 24,600</p> <p>Délka úseku: 660 m</p> <p>Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPEŇ PD	:	PDPS
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:</p> <p>p.p.č: 2551/83; 2707/6; 1932/5; 2695/3; 2630/2; 2551/6; 2624/2; 2634; 2604/3; 2630/12; 2707/1; 1932/4; 2695/2; 2707/7; 2630/13; 2698/1; 2625/3; 2626/2; 2627/1; 2627/4; 2630/1; 1834/8; 3722; 1932/1; 2696; 562/2; 1965</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Podrobně řeší C.2.1 a C.2.2 Katastrální situace a záborový elaborát</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Hlinsko v Čechách (639303)
OBJEDNATEL	:	<p>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</p> <p>Doubravice 98</p> <p>533 53 Pardubice</p> <p>Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem</p> <p>Město Hlinsko</p> <p>Poděbradovo náměstí 1</p> <p>539 01 Hlinsko</p>





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

PROJEKTANT



: Hlavní inženýr projektu:

PRODIN a.s.
Ing. Ondřej Ťupa
tel.: +420 702 275 671
ondrej.tupa@prodin.cz

Odpovědný projektant:

PRODIN a.s.
Ing. Michal Hornýš
ČKAIT 0602053
+420 724 322 580
michal.hornys@prodin.cz

Inženýrská činnost:

PRODIN a.s.
Ing. Lucie Křemenáková
+420 607 035 353
lucie.kremenakova@prodin.cz

Projektant objektů SO 101, 121, 131, 180, 190:

PRODIN a.s.
Ing. Ondřej Ťupa
tel.: +420 702 275 671
ondrej.tupa@prodin.cz

Projektant objektu SO 401:

CALLIPSO Pardubice s.r.o.
Tomáš Sodomka
tel.: +420 608 609 006
sodomka@c-elektro.cz

Projektant objektu SO 501:

FORGAS a.s.
Petr Teplý
tel.: +420 702 208 212
petr.teply@forgas-pce.cz





A.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Rekonstrukce silnice II/343 úsek křiž. v km 23,940 - křiž. v km 24,600	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 121	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací	město Hlinsko	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 131	Úprava chodníků ul. Resslova	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 180	Přechodné dopravní značení během výstavby	zhotovitel	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 190	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY			
SO 401	Veřejné osvětlení	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 402	Přeložka SEK	Cetin	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 500 - OBJEKTY TRUBNÍHO VEDENÍ			
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GasNet	Pardubický kraj / SÚS PK

Z hlediska rozdělení a účelu přehlednosti při projednání byl název dokumentace v době projednávání veden jako „Modernizace silnice II/343 Hlinsko, II. etapa km 23,943 – 24,600“. Finální název dokumentace odpovídá dle zadání investora „Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa“

Související investiční akce (není součástí projektu - vzájemně koordinováno):

V současné době 03/2025 nejsou známe.

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/343 v úseku vedeném v intravilánu města Hlinsko. Místopisně se jedná o úsek od křiž. s I/34 po křiž. s místní komunikací (ulice Taussigova) u č.p. 1257 – napojení na akci „Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, II. etapa km 24,608 - 25,054“ která se díky koordinaci výstavbě mostních objektů realizovala v roce 2024-2025. Z převážné části se tedy stavba týká ulice Resslova.

Rekonstrukce převážně spočívá v obnově konstrukčních vrstev vozovky včetně chodníkových ploch. Obnova konstrukce je doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev. Po dohodě s investorem akce je navržena oprava pouze v podobě výměny konstrukčních vrstev. Dle diagnostického průzkumu a kopaných sond je oprava doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev, vyjádřené v % k celé ploše komunikace (viz. vzorový příčný řez). Přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky a výsledků statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI. V celé délce rekonstrukce bude zachováno stávající směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření komunikace na min. hodnotu 6,50 m mezi obrubníky. Součástí rekonstrukce bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení, výměna obrubníků, obnova přilehlých chodníkových ploch, novostavba autobusových zálivů, rekonstrukce nástupišť a napojení na stávající sjezdy, místní a účelové komunikace.

Celý úsek je uvažován jako 1 hlavní stavební objekt SO 101. SO 101 od křiž. s I/34 po křižovatku s ul. Taussigova (staničení km 23,940 – 24,600). Celková délka modernizovaného úseku na silnici II/343 je 660 m.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Místa napojení místních a účelových komunikací na II/343 řeší stavební objekt SO 121. V těchto napojeních dojde k úpravě v krytových vrstvách a plynulého přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží (dle PD). Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/343 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Záměrem města Hlinsko je v rámci stavby komunikace provést rekonstrukci chodníkových ploch, které se nacházejí v souběhu s II/343. Rekonstrukci chodníků řeší stavební objekt SO 131. Město předpokládá realizaci v souběhu se stavbou II/343 vzhledem k úpravám výškového a směrového řešení obrubníků. Realizace chodníků bude s návrhem komunikace technicky koordinována. Součástí rekonstrukce chodníků je objekt SO 401. Jedná se o rekonstrukci veřejného osvětlení podél celé rekonstruované trasy silnice II/343. Stavební objekt, kterým je také investor město Hlinsko má za úkol zajistit nové nasvětlení celého uličního prostoru komunikace. Součástí stavebního objektu SO 401 je při položení chráničky pro optický kabel.

Návrh jednotlivých pracovních etap výstavby a objízdných tras včetně dopravně inženýrských opatření během stavby bude řešeno v rámci stavebního objektu SO 181.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení řeší stavební objekt SO 190. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Odvodnění komunikace bude řešeno shodně se stávajícím stavem. Komunikace bude odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí. Provozovatel stávající jednotné kanalizace svolil se zaústěním vpustí do stávající stoky.

Modernizaci silnice II/343 budou vyvolány úpravy a přeložky inženýrských sítí. Jedná se o úpravu sdělovacího vedení ve správě Cetin SO 402, o přeložku STL plynovodu ve správě GasNet Služby SO 501. Stavební objekt SO 402 a jeho konkrétní technická řešení nejsou součástí této dokumentace. Na tento stavební objekt zpracovává prováděcí dokumentaci správce sítě.

V daném řešeném úseku byla provedena diagnostika stávajícího stavu vozovky pomocí jádrových vývrtů konstrukčních vrstev a kopaných sond. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů a 2 kopané sondy. Toto lze v tomto případě považovat za dostatečně reprezentativní vzorek. Z vývrtů byly stanoveny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a jejich mocnost.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy jde konkrétně o úsek komunikace II. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o místní komunikaci funkční skupiny B v zastavěném území obce.

Délka Rekonstrukce komunikace II/343: km 23,940 – 24,600 (celkem 660 m)

Počet stavebních objektů: 8

Sčítací úsek 5-3082 - TNV 200 voz/den

Komunikace – místní komunikace funkční skupiny B

Třída komunikace – silnice II. třídy

Návrhová rychlost – $v_n = 50$ km/hod

Jízdní pruhy – min 3,25 m

Betonový vodící proužek – 0,25 m

Šířka chodníku – min. 1,5 m





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně stavební úpravy silnice II/343, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Rekonstrukce silnice II/343 je navržena na okraji města Hlinska směrem do obce Jeníkov. V rámci třetí etapy rekonstrukce bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, vybudovány nové zálivové zastávky pro hromadnou dopravu, upraveno napojení místních komunikací, vybudovány nové chodníky (investor město Hlinsko) a zrekonstruovány stávající chodníky. Silnice je vedena v zastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do uličních vpustí. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází na průjezdních úsecích v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 660 m.

Na řešené komunikaci byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 3249 voz/den, z toho 200 TNV.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdního úseku silnice II. třídy.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod a kanalizace VS Chrudim, CETIN sdělovací telekomunikačních sítě, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, STL plynovod GasNet, sítě veřejného osvětlení)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část.

A.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Požadavky a pokyny objednatele
- Podklady správců sítí
- Katastrální mapy platné k 03/2025
- Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- Průzkum konstrukce vozovky
- Vstupní jednání návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti studii – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (ČVUT Praha), r. 1990
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.

Byla provedena rekognoscace terénu pro seznámení s lokalitou a možností provedení stavby. Dále byl proveden dopravní průzkum (viz. Dopravní průzkum), kde byly posuzované intenzity jednotlivých směrů, nehodovost v řešené lokalitě a úroveň kvality dopravy navrhované okružní křižovatky. Výsledek upřednostňuje návrh okružní křižovatky, jelikož se intenzita dopravních proudů mění s ohledem na čase a celkový součet intenzit je pro jednotlivé paprsky křižovatky podobný.

Inženýrskogeotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha E.

Hydrotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha E.

Vrtná prozkoumanost – podklad: Česká geologická služba – databáze





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-1 [Hlinsko, okres Chrudim]

Klíč báze GDO	:	616150	Číslo posudku	:	P094915	Mapy 1:25.000	13-444	M-33-80-D-b
Souřadnice - X	:	1092485.50	Y	:	641367.00	[odečteno z mapy]		
Nadmořská výška	:	563.60	[Balt po vyrovnání]			Rok ukončení	:	1998
Hloubka / délka	:	4.30	[vrt svislý]			Datum výpisu	:	11.10.2021
Účel objektu	:	inženýrskogeologický						
Realizace	:	AQUA PLUS s.r.o., Pardubice						
Komentář	:							

hloubkový interval
[m]

stratigrafie
základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.30 : **navážka** slabě jílovitá, hlinitá, tuhá až pevná, hnědočerná; geneze antropogenní
0.30 - 0.50 : **navážka** hrubě kamenitá; geneze antropogenní; příměs: hlína
přítomnost : cihly v ostrohranných úlomcích
0.50 - 0.80 : **navážka** hlinitá, štěrková; geneze antropogenní; příměs: cihly
0.80 - 0.90 : **navážka** prachovitá, jílovitá, hlinitá, tuhá, hnědá; geneze antropogenní
přítomnost : štěrk ojediněle
0.90 - 1.30 : **navážka** štěrková, slabě hlinitá; geneze antropogenní
Proterozoikum až paleozoikum
1.30 - 1.80 : **eluvium** prachovité, hlinité, pevné, silně slídnaté, hnědozelené; geneze eluviální
Proterozoikum
1.80 - 2.50 : **fytil** sericitický, zvětralý, rozložený, hnědozelený; geneze eluviální
Hercynské stáří vyvěřlin
2.50 - 3.50 : **žula** zvětralá, rozpadavá, světle červená; geneze eluviální
přítomnost : živec ve vyrostlících
Proterozoikum
3.50 - 4.30 : **fytil** biotitický, chloritický, zvětralý, rozložený, šedočerný; geneze eluviální

Suchý objekt

Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky komunikace II/343. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů konstrukce vozovky Ø 150 mm a 2 kopané sondy na silnici II/343 Hlinsko – průtah. Místa vývrtů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty a kopané sondy byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m². Kompletní průzkum konstrukce vozovky je součástí přílohy E.3

Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů o průměru 150 mm.





A.4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení. Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Rekonstrukce silnice II/343 úsek křiž. v km 23,940 - křiž. v km 24,600	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 121	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací	město Hlinsko	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 131	Úprava chodníků ul. Resslova	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 180	Přechodné dopravní značení během výstavby	zhotovitel	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 190	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY			
SO 401	Veřejné osvětlení	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 402	Přeložka SEK	Cetin	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 500 - OBJEKTY TRUBNÍHO VEDENÍ			
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GasNet	Pardubický kraj / SÚS PK

Stavba bude svým zábořem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Samotná Rekonstrukce silnice II/343 bude mít vliv na přilehlé sjezdy podél obou stran komunikace, a tedy i ve vjezdech budou z důvodu odvodnění osazeny silniční obruby, ve vjezdech bude osazena přejezdná obruba s nášlapem výšky +50 mm. Dále budou v návaznosti na výškové a směrové napojení na hlavní trasu upraveny související místní komunikace a přilehlé plochy. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezmění. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem vypádováním do uličních vpustí. Systém odvodnění je ponechán stávající.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

Související investiční akce (není součástí projektu - vzájemně koordinováno):

V současné době 03/2025 nejsou známy.

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – jedná se pouze o objekt SO 401

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů. Samotná stavba je stavbou je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Rekonstruovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

A.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Po dohodě s investorem akce je navržena oprava pouze v podobě výměny konstrukčních vrstev. Dle diagnostického průzkumu a kopaných sond je oprava doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev, vyjádřené v % k celé ploše komunikace (viz. vzorový příčný řez). Přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky a výsledků statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI.

Diagnostické průzkumy dokumentují různě mocné asfaltové vrstvy na podkladní vrstvě z penetračního makadamu (lokálně na vrstvě z dlažby) na nestmelených vrstvách charakteru štěrku (štěrkopísků). Podloží vozovky (aktivní zóna komunikace) lze zařadit jako písek jílový (S5 SC). Ze stanovení zmitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná o namrzavé až nebezpečně namrzavé zeminy.

SO 101- Rekonstrukce silnice II/343 úsek křiž. v km 23,940 – křiž. v km 24,600

Jedná se o stavební objekt, který řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II/343. Začátek úseku je ve staničení km 23,940 a konec 24,600. Stávající asfaltové vrstvy komunikace budou odfrézovány a podkladní konstrukční vrstvy vytěženy. Jak bylo uvedeno výše, dojde pouze k obnově asfaltobetonového krytu komunikace s lokálními sanacemi. Výškové a směrové vedení trasy zůstane nepozměněno. Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon. Šířka vozovky bude upravena na min. hodnotu 6,5 m mezi obrubami nebo mezi nezpevněnými krajnicemi s rozšířením ve směrovém oblouku.

Komunikace – sběrná komunikace funkční skupiny B

Třída komunikace – silnice II. třídy

Označení komunikace – MS2 7,5/6,5/50

Návrhová rychlost – $v_n = 50$ km/hod

Jízdní pruhy – min. 2x3,25 m

Betonový vodící proužek – 0,25 m

Šířka chodníku – min. 1,0 m

Základní příčný sklon – 2,5 %





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Sčítací úsek 5-3082 - TNV 200 voz/den

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3082)

... význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	212	60	7	43	10	7	32	0	1	7	379	2 844	26	3 249	
	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	262	74	9	53	13	9	37	0	1	9	467	3 005	24	3 496	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	86	24	2	17	3	2	19	0	0	3	156	2 441	30	2 627	
Hodinová intenzita dopravy											TV			SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h										46			396		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										42			361		
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV		
Hodnota TNV	voz/den													200		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty											OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků ČSD 2016.										2 288	304	19	2 611	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										390	20	2	412	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											191	31	3	225	
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										410	30	16	3	5	464
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy											alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-										1.00	1.06	0.94	51:49		
Intenzita cyklistické dopravy															C	
Cyklistická doprava	cyklo/den														286	

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka vyžaduje zlepšení únosnosti. Toho bude dosaženo dvěma novými asfaltovými vrstvami. Navrženy jsou zároveň lokální sanace podkladních vrstev a sanace celé konstrukce vozovky. V km 24,270 – 24,420 je dle podkladů nevyhovující stávající příčný sklon krytu. Projekt v tomto staničení navrhuje mírné nadvýšení vozovky a vyrovnaní tak příčných sklonů, které se budou blížit normovým hodnotám.

V místech nových autobusových zálivů bude navržena kompletní rekonstrukce stávající vozovky.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky – obnova krytu – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Vyrovňovací vrstva (2 cm na celou plochu)	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	20 mm
Spojovací postřik 1,0 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

Celkem

100-120 mm

Jedná se o celoplošnou výměnu dvou asfaltových vrstev. Pro zajištění příčných a podélných sklonů je uvažováno s 2 cm vyrovnávkou vrstvy ACP 22+ v celé ploše rekonstrukce.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Konstrukce vozovky – sanace podkladních vrstev – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik mod. dle 1,0 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	70-100 mm
*sanace vrstvy PM			
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE			
Celkem			170-200 mm

V případě, že nebude možné dosažení požadovaných parametrů pro pokládku vrstvy ACP na stávající vrstvu penetračního makadamu, je dále uvažováno se sanací stávající podkladní vrstvy v tloušťce 70-100 mm a nahrazení za vrstvu novou. Rozsah sanace je vyčíslen jako 30 % z celé plochy komunikace a bude čerpán se souhlasem TDI.

Konstrukce vozovky – sanace celé konstrukce vozovky – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			500 mm

V místech rozšíření krajů vozovky a místech, kde budou zjištěny výrazné poruchy stávajících podkladních vrstev je dále uvažováno se sanací celé konstrukce vozovky. Celková tloušťka navrhované sanace je 500 mm. Rozsah sanace je vyčíslen jako 20 % z celé plochy komunikace a bude čerpán se souhlasem TDI.

V případě, že na pláni sanované vrstvy nebude dodržena podmínka min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa. Je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 500 mm na netkanou geotextilii separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN.

Konstrukce autobusového zálivu

Žulová kostka	DL 10/10	ČSN EN 1342	100 mm
Ložná vrstva – kladecí beton	C20/25		40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Celkem			500 mm

Součástí rekonstrukce je přesunutí autobusových zastávek do zálivů. Délka nástupní hrany bude respektovat stávající stav, min. bude 12,0m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu na celkovou šířku 0,50m od hrany obrubníku a v barevném odstínu, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z kasselského obrubníku.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Konstrukce srpovité krajnice

Žulová kostka (vyplnění spar cementovou maltou)	DL 10/10	ČSN EN 1342	100 mm
Ložná vrstva – kamenná drť	DDK		50 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm

Celkem

500 mm

V místě usměrnění nároží stávající křižovatky vznikne nová srpovitá krajnice. Krajnice bude osazena mezi žulové zkosené obrubníky s podstupnicí + 5 cm.

Směrové řešení:

Na stávajícím průjezdním úseku není možné optimalizovat směrové vedení trasy. Nově navržená osa komunikace kopíruje stávající stav

Výškové řešení:

Výškové řešení vzhledem k navržené technologii opravy respektuje stávající stav.

Příčný sklon:

Sklony komunikace vzhledem k navržené technologii opravy respektují stávající stav.

Obrubníky:

Povrch vozovky bude ohraničen obrubníky. Obruby jsou dle situace navrženy betonové, žulové, a to v rozdílných šířkách a provedení (nájezdové, obloukové, zkosené). Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 80-150 mm dle konkrétní situace. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení bude obrubník snížen na 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místech vjezdů k nemovitostem bude obrubník směrem do silnice snížen na 50 mm podsádku a bude použita varianta zaobleného nájezdového betonového nebo zkoseného žulového obrubníku dle situace. Vnější okraje chodníků budou pro oddělení od stávající zástavby, plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 8 cm podsádku.

Podél stávajících chodníků **vpravo** ve směru staničení dojde k odstranění všech kamenných obrubníků, očištění a znovu položení původních obrubníků do nové polohy. Dojde pouze k výměně poškozených kusů, výškové a směrové úpravě. Výměna poškozených kusů se uvažuje ve 20 % z celé délky všech žulových obrubníků. Vpravo ve staničení od 24,260 po konec úseku se nachází nová chodníková plocha včetně nových obrubníků. V tomto úseku je navrženo obrubníky ponechat bez úpravy. Stavební úpravy a náklady na nové obrubníky v celé pravé straně komunikace budou v režii investora SÚS PK.

Podél stávajících chodníků **vlevo** ve směru staničení dojde k odstranění všech kamenných obrubníků, očištění a znovu položení původních obrubníků do nové polohy. Dojde pouze k výměně poškozených kusů, výškové a směrové úpravě. Výměna poškozených kusů se uvažuje ve 20 % z celé délky všech žulových obrubníků. Nároží křižovatek s místními komunikacemi budou realizované z nových betonových obrubníků. Autobusový záliv a jeho náběhy budou také z nových betonových obrubníků. Vlevo ve staničení od 24,280 po konec úseku budou stávající obrubníky kompletně vyměněny za nové betonové. Stavební úpravy a náklady na nové obrubníky v celé levé straně komunikace budou v režii investora město Hlinsko.

Z celkové délky původních **kamenných** obrubníků je uvažováno k výměně **20%**. Obrubníky v místech sjezdů budou vyměněny všude za nové. Ponechávané použitelné žulové obrubníky se umístí na deponii, očiští se a budou použity zpět v uceleném úseku. Zbýlé obrubníky budou vyměněny ve 100 % za nové betonové.

Materiálové rozložení obrubníků a výšky podsádek jsou přehledně prezentovány v situaci D.1.1.1.8.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Bezpečnostní zařízení:

V rozsahu uvedených objektů není uvažováno s osazením svodidel nebo zábradlí. V km 24,000 bude přeosazeno stávající dopravně bezpečnostní zábradlí před školou. To samé v km 24,060 před restaurací. Projekt neuvažuje osazení nového bezpečnostního zábradlí. Ve výkaze jsou pouze napočítány práce obsahující demontáž a osazení stávajícího zábradlí.

Zpevněné plochy pochozí vpravo ve směru staničení:

V úseku rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Chodníkové plochy vpravo ve směru staničení budou dotčeny pouze z důvodu napojení na rekonstrukci komunikace. Dojde k odstranění stávajících a přeosazení stávajících obrub a rozebrání krytových vrstev chodníků a sjezdů. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev komunikací obnoveny v původním materiálovém složení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné, budou provedeny signální pásy na celou šířku chodníkové plochy. Všechny chodníkové plochy budou realizovány dlažbou s betonovým krytem. Předpoklad využití stávajícího materiálu je uveden v soupisu prací.

Zpevněné plochy pochozí jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Jsou od jízdního pruhu silnice odděleny žulovou/betonovou silniční obrubou v betonovém loži C30/37 XF4. Obrubníky budou osazeny na základní podsádku +8, +12, +15 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Podkladní a ložná vrstva v místech chodníků bude navržena nová.

Sjezdy k nemovitostem:

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby barvy jiné než v plochách chodníků přes nájezdové obrubníky na základní podsádku +5 cm vůči silnici. Všechny výškové rozdíly obrubníků se vyrovnají pomocí přechodových obrub.

Konstrukce předlážděné chodníkové plochy

Dlažba zámková betonová (původní)	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Celkem			290 mm

Konstrukce předlážděného chodníkového přejezdu

Dlažba betonová zámková	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Stabilizace cementem	SC C3/4	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Celkem			410 mm





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

SO 121 – Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží. Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/343 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Konstrukční skladby:

Konstrukce stupňovitého napojení vrstev

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Celkem			100 mm

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásích 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Součástí stavebního objektu je výstavba ochranného ostrůvku v napojení MK ulice Palackého.

Konstrukční skladby:

Konstrukce ochranného ostrůvku:

Zámková dlažba šedá	Č	SN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

SO 131 – Úprava chodníků ul. Resslova

Předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce chodníku v ulici Resslova v Hlinsku. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 2,00 – 2,50 m. Lokálně dojde k zúžení na 1,50 m. Nové zpevněné plochy budou odvodněny do uličních silničních vpustí.

Jedná se o rekonstrukci chodníků souběžně se silnicí II/343 ve staničení km 24,029 – 24,608. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dvě nástupiště autobusových zastávek (zastávka Hlinsko, škola Resslova ve staničení km 24,076 – 24,106).

Délka nástupní hrany bude respektovat stávající stav, min. bude 12,0m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu na celkovou šířku 0,50m od hrany obrubníku a v barevném odstínu červená, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z betonového kaselského obrubníku.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 – 2,50 m včetně bezpečnostních odstupů s příčným spádem 2 %, vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

vodící linii tvoří chodníková obruba nebo podezdívka stávajících plotů. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009.

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé upnuté do silniční/žulové obruby s podsádkou +8, +10, +12, +15 cm, +5 cm a +2 cm a chodníkové obruby (60x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.

Místa přecházení jsou umístěna dle Situace.

Konstrukční skladby:

Chodníky pouze pochozí

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení 0. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

Konstrukce chodníku D.1 (D2-D-1) – CH

Zámková dlažba šedá		ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 45 MPa.

Sjezdy k nemovitostem – zpevněné pojižděné plochy

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Konstrukce chodníkového přejezdu D.2

Zámková dlažba červená		ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Stabilizace SC 0/32	C 8/10	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			min. 410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa.

Zemní a bourací práce, spodní stavba

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozproštění hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky. Dojde k vybourání obrubníků. Na komunikaci budou vybourány odvodňovací proužky.

Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.





Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 500 mm na netkanou geotextilii separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN. Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit poježdění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní plně.

A.6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Systém odvodnění je ponechán stávající – do uličních vpustí. Součástí rekonstrukce budou nové vpusti včetně přípojek. Nové vpusti budou jak ve stávajícím, tak i v novém umístění a napojeny pomocí stávajících přípojek na stávající stoku kanalizace. Napojení dešťových vpustí kanalizace bude provedeno za účasti provozovatele předmětné kanalizace, který má výhradní právo provádět zásahy. Hlavně se tedy jedná o vrtání nových prostupných otvorů a provedení vlastních odbočení. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Vzhledem k charakteru úprav je ponechán v celém rozsahu stavby způsob odvodnění zpevněných ploch stejně jako ve stávajícím stavu. Komunikace je odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů přes odvodňovací proužky a pomocí nich do nových a do stávajících uličních vpustí.

Vpusti

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti. Jedná se o prefabrikované betonové vpusti s kalovou prohlubní s mříží o průměru jednotlivých prvků DN 500. Vpusti budou opatřeny litinovou mříží D400 500x500 mm. Tyto mříže budou osazeny do vodícího proužku, částí pak budou zasahovat do jízdních pruhů komunikace. V místech, kde nelze z důvodu kolize se stávající sítí umístit klasickou UV jsou navrženy uliční vpusti pod obrubníkové. Rozsah je patrný dle situace.

Napojení

Od nových vpustí je navržen systém kanalizačních přípojek, který bude napojen do stávající/nové kanalizace v oblasti. Napojení na stávající kanalizační síť bude provedeno z trub PP DN 150 SN 16.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni plně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45$ MPa.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100–102 % Proctor standard.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

V případě nevyhovující stavu kanalizačních šachet budou tyto šachty vyměněny. V případě výměny budou osazeny prefabrikované betonové šachty DN 1000. Na poklopy šachet budou použity samonivelační litinové šachtové poklopy DN 600 pro třídu zatížení D400 (nákladní doprava – pro zatížení 40 t).





A.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rozsahu stavby se neuvažuje s osazením dopravně-bezpečnostního zábradlí ani svodidel.

SO 190 – Trvalé dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotveny na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

Stávající komunikace bude nově nasvětlena. Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech jednotných výšek na sloupech se sukénkou. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou nedostačující. Konkrétní technická řešení včetně projektu osvětlení budou součástí stavebního objektu SO 401.





A.8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E doklady.





Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

A.9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

A.10 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.





A.11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Ondřej Ťupa
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 275 671

V Pardubicích, březen 2025

